

**Eingangsbau in London**

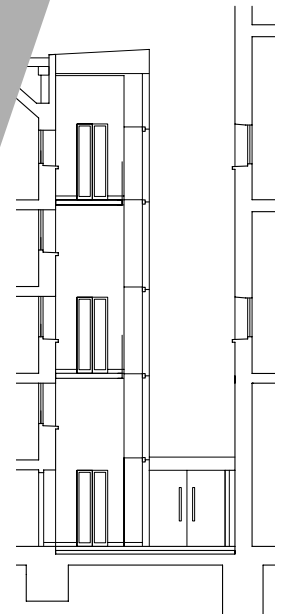
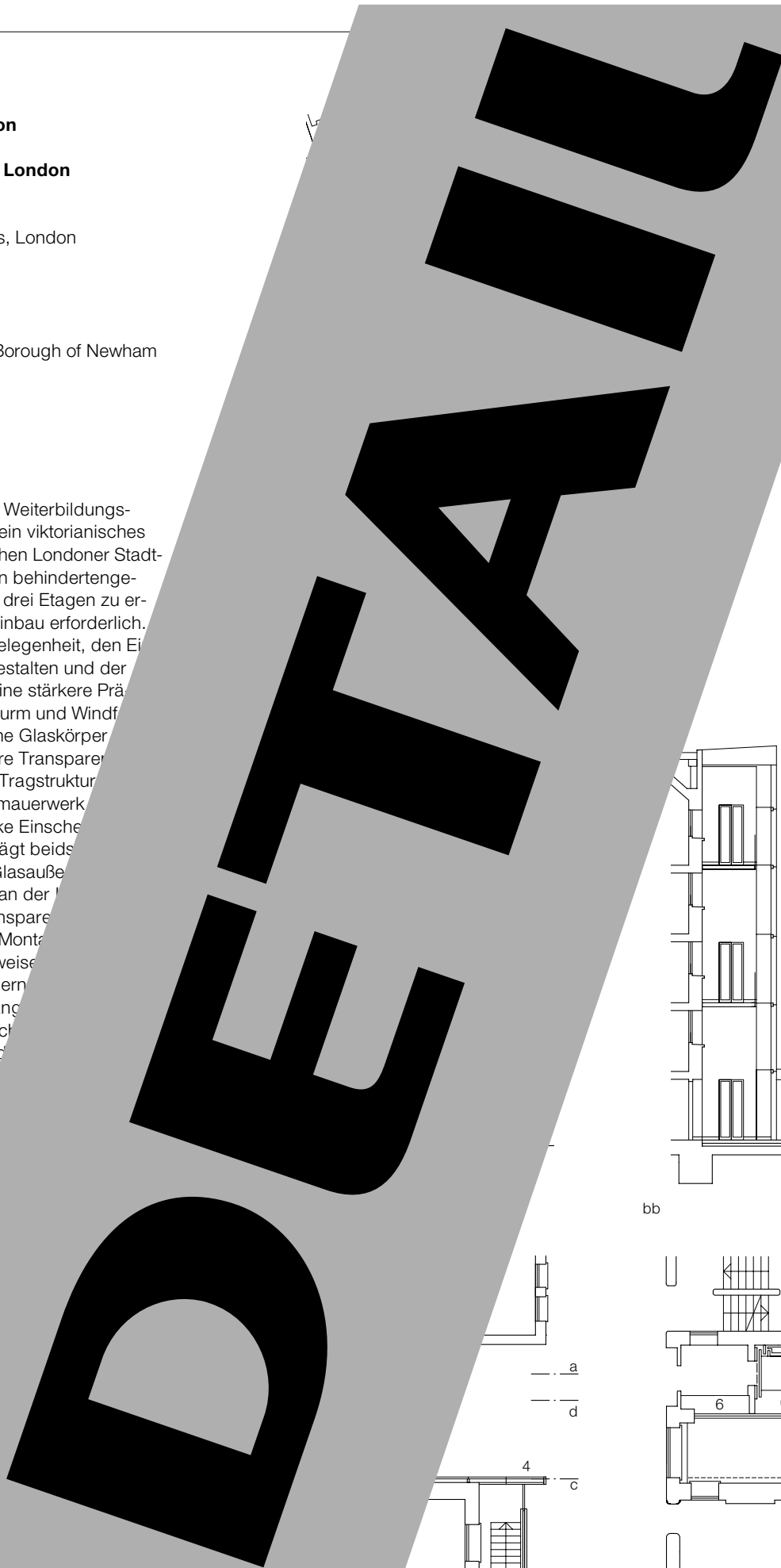
**Entrance Structure in London**

Architekten:  
Walker Bushe Architects, London  
Tim Bushe  
Mitarbeiter:  
Alex Bailey  
Tragwerksplaner:  
Jaspal Sehmi, London Borough of Newham

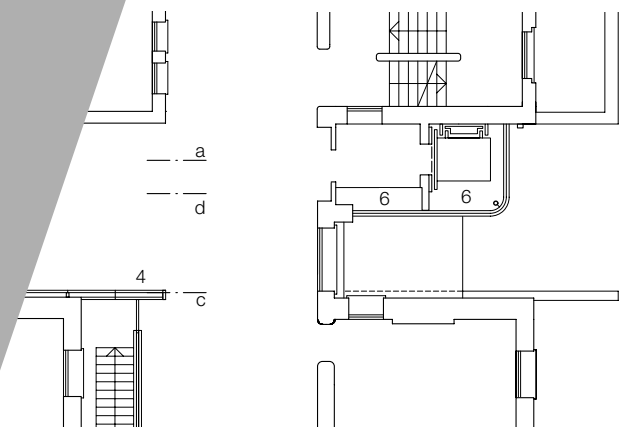
Fotos:  
Tim Goffe

Das Credon Centre, ein Weiterbildungs-  
institut für Lehrer, nutzt ein viktorianisches  
Schulgebäude im östlichen Londoner Stadt-  
bezirk Newham. Um den behindertenge-  
rechten Zugang zu den drei Etagen zu er-  
möglichen, war ein Lifteinbau erforderlich.  
Zugleich bot sich die Gelegenheit, den Ein-  
gangsbereich neu zu gestalten und der  
städtischen Institution eine stärkere Prä-  
gnanz zu verleihen. Liftturm und Windf-  
ang sind als klar geschnittene Glaskörper  
den Altbau angefügt, ihre Transparenz  
schlank dimensionierte Tragstruktur  
den Kontrast zum Sichtmauerwerk  
stands. Die 12 mm starke Einschei-  
belung des Liftturms trägt beidseits  
fische Muster. Auf die Glasaußenseite  
Buchstaben emailliert, an der Innenseite  
Ziffern weiß auf eine transparente  
gedruckt, die nach der Montage  
lemente vor Ort paneelweise  
wurde. Die sich überlagernden  
ken wie ein feiner Vorhang  
nach Blickwinkel und Lichtverhältnissen  
Glashülle transparent oder opak  
scheinen. Verstärkt wird die Hülle  
durch die zweiseitig verlaufenden  
und die Beleuchtung durch  
Leuchtstoffröhren. Auf der Innenseite  
tikalen Glasturm maßstabsgerecht  
streckte, 1,90 m hohe, vertikale  
leuchteten, mit farbigen  
lycarbonatplatten

*This further-edu-  
cated building  
housed in a Victorian  
ing a lift for disabled  
portunity to  
lift tower and  
volumes and  
contrasted  
decoration  
terns: et  
alphabet  
printed  
ing of  
glaz  
tic  
g*



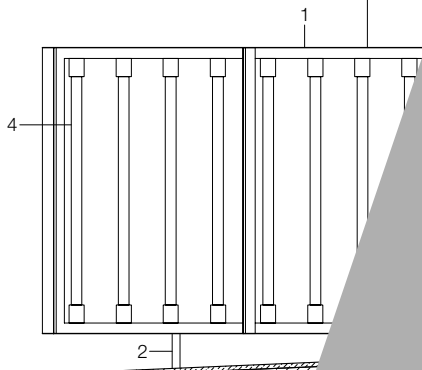
bb



1. Obergeschoss / First floor

und floor





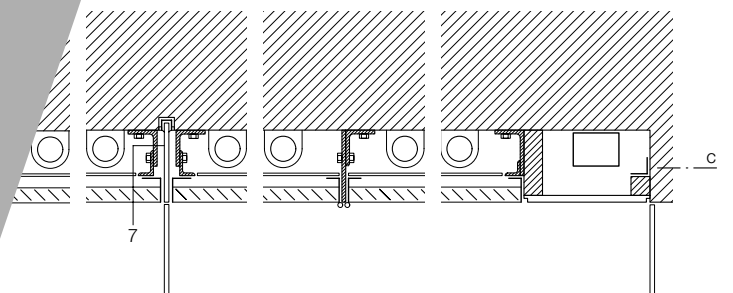
cc

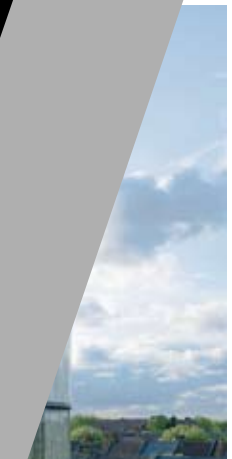
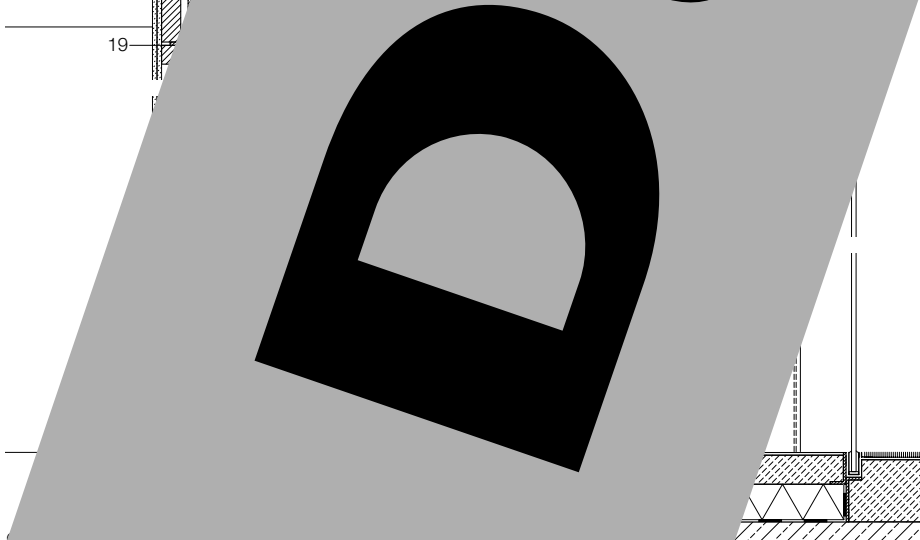
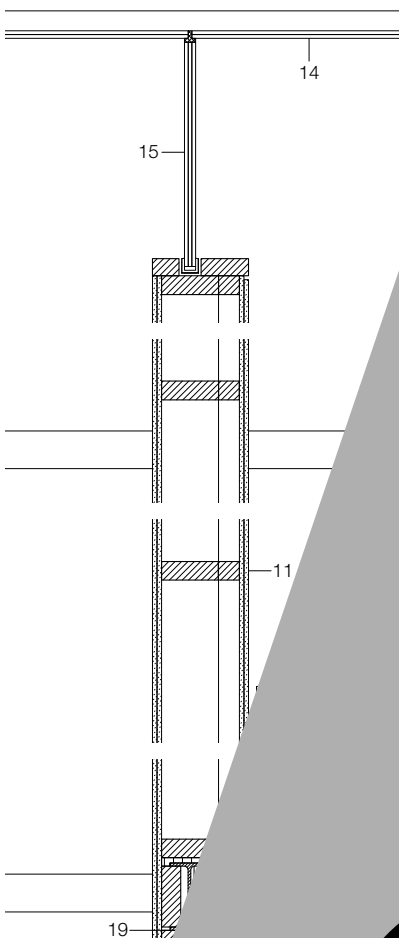
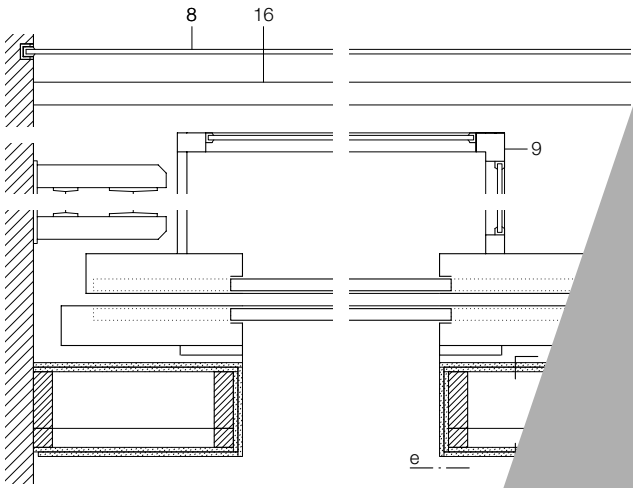


# DETAIL

Lichtwand Eingang  
Längsschnitt  
Maßstab 1:50

Grundriss  
Maßstab 1:20





Vertikalschnitte

- 1 verzinkt L 1900/152/89 mm
- 2 Ø 74/4 mm
- 3 VSG aus ESG 2x 10 mm,
- 4 Leuchtstoffröhre
- 5 Stahl verzinkt 10/40/50 mm
- 6 Handlauf 6 mm mit selbstklebender
- 7 Glasabfang ESG 12 mm
- 8 Silikonfuge
- 9 Aluminium-T-Vertikalschnitt
- 10 Aluminium-T-Vertikalschnitt
- 11 Aluminium-T-Vertikalschnitt
- 12 Aluminium-T-Vertikalschnitt
- 13 Aluminium-T-Vertikalschnitt
- 14 Aluminium-T-Vertikalschnitt
- 15 Aluminium-T-Vertikalschnitt
- 16 Aluminium-T-Vertikalschnitt
- 17 Aluminium-T-Vertikalschnitt
- 18 Aluminium-T-Vertikalschnitt
- 19 Aluminium-T-Vertikalschnitt
- 20 Aluminium-T-Vertikalschnitt
- 21 Aluminium-T-Vertikalschnitt
- 22 Aluminium-T-Vertikalschnitt

Lift tower: horizontal and vertical sections  
scale 1:20

- 1 1,900/152/89 mm galvanized steel angle frame
- 2 Ø 74/4 mm tubular steel column
- 3 lam. safety glass roof over entrance lobby:  
2x 10 mm toughened glass to 5° falls
- 4 fluorescent tube
- 5 10/40/50 mm galvanized steel louvres
- 6 6 mm polycarbonate with coloured adhesive film
- 7 12 mm toughened glass to wind lobby
- 8 12 mm toughened glass to lift tower; vertical  
abutments silicone jointed; enamelled letters of  
alphabet externally; white numerals on transparent vinyl  
film internally
- 9 lift cabin glazed on two sides
- 10 Ø 114.3/5 mm tubular steel corner column
- 11 2x 12 mm plasterboard, painted
- 12 steel I-column 203/133 mm
- 13 6 mm mirror on 18 mm plywood
- 14 lam. safety glass roof:  
2x 10 mm toughened glass to 3° falls
- 15 lam. safety glass beam: 3x 10 mm toughened glass in  
aluminium section
- 16 60/100 mm steel RHS facade bearer
- 17 51/15/3 mm aluminium T-section glazing support
- 18 51/25/6 mm aluminium angle
- 19 steel I-beam 102/178 mm
- 20 steel channel beam 75/203 mm
- 21 15 mm lam. safety glass balustrade; alum. handrail
- 22 3.5 mm latex flooring on 18 mm plywood  
50/150 mm timber joists  
2x 12 mm plasterboard, painted